



## Ligne b du métro automatique

Tranchée couverte nord, station JOLIOT CURIE, station VIASILVA

Rennes (35)

Ligne b de métro automatique de Rennes Métropole, située sur les communes de St Jacques de la Lande, Rennes et Cesson-Sévigné, d'une longueur de 13,8 km environ, en créant 15 nouvelles stations.

## NATURE DE L'INTERVENTION

Tranchée couverte nord, station JOLIOT CURIE, station VIASILVA

La tranchée couverte a une longueur d'environ 196 +741 m. Sa largeur utile est de 8.40 m.

La station Irène Joliot-Curie est une station enterrée d'une profondeur d'environ 8.20 m sur une longueur de l'ordre de 53.5 m. Au droit des trémies d'accès, des piédroits extérieurs de la station formant les parois latérales ont une géométrie déversée ou en surplomb.

La station Cesson Viasilva est une station aérienne d'environ 16m de haut, 50m de long et 22m de large, conçue comme un « cocon » avec une maille acier inox entourant l'ensemble du volume des quais.

### **Points spécifiques structurels :**

Parois berlinoise – 20 423 m<sup>2</sup> (1 256 T de profilés) / Terrassement dans l'emprise de butons – 128 350 m<sup>2</sup>

Radier ép. 1.00 m – 12 550 m<sup>2</sup> / Piédroits ép. 1.00 m – 12 670 m<sup>2</sup>

Dalle de couverture ép. 1.00 m – 10 020 m<sup>2</sup> / Etanchéité extrados – 39 150 m<sup>2</sup>

Structure mixte de la station Cesson Viasilva composé de fûts en béton, une ossature support de quais et une ossature support de couverture – 348 T aciers

### **Points spécifiques architecturaux :**

Piédroits de station inclinés en béton matricé lasuré – 780 m<sup>2</sup> / Réalisation de poutres matricées lasurées – 170 m<sup>2</sup>

Parements soignés fin lasurés – 639 m<sup>2</sup> / Murs rideaux station Cesson Viasilva – 205 m<sup>2</sup>

Habillage « solid surface » de la station Cesson Viasilva – 1 225 m<sup>2</sup> / Habillage du corps de la station en maille aluminium - 2 900 m<sup>2</sup>.

### **Performances environnementales : Démarche HQE**

## CARTE D'IDENTITÉ

Maître d'ouvrage : SEMTCAR

Maître d'œuvre : EGIS RAIL

Type de marche : Génie civil et clos couvert

Nature des travaux : Neuf

Entreprise : Groupement CARDINAL, DEMATHIEU BARD, ETPO

Date de démarrage : 04/2004

## CHIFFRES CLÉS

Montant des travaux HT :

Marché tranchée couverte + station Irène Joliot Curie :

40 220 000.00 €

Marché Cesson Viasilva : 8 500 000 €

Linéaire de tranchée couverte : 937 m

Nombre de stations : 2

